कृपया प्रकाशनार्थ **19 नवंबर 2009**

पूर्व पेट्रोलियम मंत्री तथा भाजपा नेता श्री.राम नाईक
द्वारा 19 नवंबर 2009 को मुंबई में पत्रकार परिषद में प्रसारित वक्तव्य

मनोरी खाडीपर 'केबल स्टेड ब्रीज ' क्यों ? किसके लिए ?
राम नाईक का सवाल

मुंबई, गुरुवार : "मार्वे - मनोरी खाडी पर 200 करोड रुपैयों का 'केबल स्टेड ब्रीज' बना कर कांग्रेस सरकार किसका भला करना चाहती है ?" ऐसा सवाल भाजपा नेता व पूर्व पेट्रोलियम मंत्री श्री राम नाईक ने आज मुंबई में पत्रकार परिषद में किया. "ऐसे पूल से केवल रईस बिल्डरों का ही भला हो सकता है. मनोरी, गोराई और उत्तन का प्राकृतिक सौंदर्य तथा पर्यावरण दोनों का नुकसान यह पूल करेगा. इतनाही नहीं तो यहाँ के मछुआरे तथा किसानों की रोजी रोटी पर भी इसका बुरा असर होगा. इसिलिए हम यह पूल बनने नहीं देंगे," ऐसा संकल्प भी श्री.नाईक ने घोषित किया.

मुंबई की उत्तर दिशा में सागर किनारे स्थित मनोरी (जनसंख्या 7,500), गोराई (जनसंख्या 7,000) तथा उत्तन (जनसंख्या 30,000) इन गाँवों के लोगों का मछुआरी तथा खेती प्रमुख व्यवसाय है. अगर इस खाडी पर 'केबल स्टेड ब्रीज' बनाया तो यहाँ के पर्यावरण पर उसका बुरा असर होगा जिससे यहाँ की जनता अपना पुखतों से चला आया व्यवसाय नहीं कर पायेगी. "जनता की माँग न होते हुए भी यह पूल निर्माण का कारण क्या है यह राज्य सरकार स्पष्ट करें", ऐसी माँग भी श्री राम नाईक ने की.

मनोरी - गोराई की जनता के हित में नहीं तो बिल्डरों और उसी प्रकार के व्यावसायिकों के हित में यह पूल बन रहा है, ऐसा सीधा आरोप भी श्री.नाईक ने लगाया. यह पूल बनने से रायगड तथा ठाणे जिले जैसे मनोरी, गोराई, उत्तन के भूमिपूत्र तथा भवननिर्माण और अन्य व्यावसायिकों में आए दिन 'एसईझेड' पर विवाद होंगे ऐसी आशंका भी श्री.नाईक ने जतायी.

"मुंबई का हिस्सा होते हुए भी गोराई - मनोरी की जनता को स्वतंत्रता के पचास वर्ष बाद भी नल से पिने का पानी देने का काम कांग्रेस सरकार ने नहीं किया. इन छोटे गाँवों को पानी देने के लिए समुद्र के नीचे से पाईप डालने के लिए इस सरकार के पास चार करोड रुपैये नहीं थे. इस काम के लिए पेट्रोलियम मंत्री के नाते इंडियन ऑयल की एक सामाजिक प्रकल्प की भूमिका में मुझे सहायता लेनी पडी. मगर अब महाराष्ट्र सरकार के पास इस 'केबल स्टेड ब्रीज' के लिए दो सौ करोड कहॉ से आये", ऐसा सवाल श्री राम नाईक ने किया.

वेस्टर्न एक्स्प्रेस हाय वे तथा स्वामी विवेकानंद रास्ता इन दक्षिणोत्तर दो रास्तों पर होनेवाला ट्रैफिक जैम कम करने के लिए यह पूल बनेगा, ऐसा एमएमआरडीए ने अपने विज्ञापन में कहा है. मगर यह सच नही है. ट्रैफिक जैम में इस ब्रिज से क्या राहत मिलेगी ऐसा सवाल उठाते हुए श्री नाईक ने कहा,"अब तिसरा लिंक रोड भी यातायात के लिए बना है यह सरकार को शायद मालूम नहीं है ."

मार्वे - मनोरी खाडी के किनारे पर ही भारतीय नौसेना का 'आयएनएस हमला' है तो स्थलसेना का 'हेवी ब्रिज ट्रेनिंग सेंटर' है. देश की सुरक्षा की दृष्टी से ये दो महत्त्वपूर्ण केंद्र है. इस से अतिरिक्त सागर किनारे का स्खलन रोकनेवाला मैनग्रोव्ह यहां पर विस्तीर्ण क्षेत्र में है. क्या रक्षा मंत्रालय और पर्यावरण मंत्रालय ने इस ब्रिज के लिए हरी झंडी दिखायी है ? इसे एमएमआरडीए ने स्पष्ट करना चाहिए, ऐसी माँग भी श्री राम नाईक ने की है. "पर्यावरण तथा जनता का नुकसान करनेवाला कोई भी पूल मनोरी - मार्वे खाडी पर हम बनने नही देंगे, उसके लिए हम जन - आंदोलन छेडेंगे", ऐसी चेतावनी भी श्री राम नाईक ने अन्त में दी है.

(कार्यालय मंत्री)

MUMBAI METROPOLITAN REGION DEVELOPMENT AUTHORITY
(A Govt. of Maharashtra Undertaking)
C-14 & 15, Bandra-Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai – 400 051.
Tel.26594000 / 26590001-04 Fax 26591264
MMRDA
Email : mmrda@giasbm01.vsnl.net.in Website : http://www.mmrdamumbai.org

INVITATION OF REQUEST FOR QUALIFICATION

Design & Construction of cable-stayed bridge across Mamori Creek on Malad - Marve - Manoritar Road.

1. Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) proposes to construct cable-stayed bridge across Manori Creek on Malad - Marve - Manoritar Road costing approximate Rs.200 Crores.
2. Considering the ever growing demand of additional surface transport facilities, MMRDA desires to construct a bridge across Manori creek to provide an additional coastal road for North South traffic to release the congestion on present S.V.Road and Western Express Highway. This will also provide an access to the development in the area between Manori & Bhayander.
3. MMRDA hereby invites proposals from reputed bridge Contractors for qualification.
4. Joint venture of not more than two members is permitted subject to conditions stipulated in bid document
5. To be eligible the contractors should fulfill the following Criteria.
   a) At least one of the partners must be registered with PWD, Government of Maharashtra or Other State Government or Central Government / CPWD / NHAI / MCGM in appropriate class.
   b) The bidder should have achieved in any two financial years out of last five years ending 31st March 2009 annual financial turnover (in all classes of Civil Engineering Construction Work) not less than Rs.168 Crores.
   c) The bidder should have successfully completed as prime contractor at least one Civil Engineering work costing not less than Rs.150 Crores in any one of last 5 years.
   d) The bidder should have experience in construction of one cable-stayed bridge (not extradosed cable bridge) with main span of not less than 200m. [measured between center to center of pylons) in sea/river/creek as the prime contractor.
   e) In case of J.V. both the contractors should have completed at least one river / creek bridge having length of at least 200 m. as prime contractor in any one of the last five years.
6. The RFQ document can be purchased from the office of the Chief Engineer MMRDA, 5th Floor, Bandra Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai-400051 **from 20.11.2009 to 14.12.2009 during 10.00 hrs. to 15.00 hrs.** on working days by interested bidders on submission of a written application to the address given above along with attested copies of registration certificates, IT-PAN, VAT registration and on payment of Rs. 50,000/- through Demand Draft or Pay order drawn in favour of **"MMRD FUND"** on any Indian Scheduled / Nationalised Bank or Indian Branch of Foreign Bank Payable at Mumbai.
7. The RFQ Document consisting of two envelopes as mentioned below should reach the office of Chief Engineer, MMRDA, 5th Floor, Bandra Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai-400051 **on or before 21.12.09 upto 13.00 hrs.**

   Envelope I : 1) Contractors registration, JV agreement.
   2) Statement showing eligibility of bidder (with relevant reference attached).

   Envelope II : 1] Details of Technical staff & machinery.
   2] Proposed General Arrangement Drawings.
   3] Design Team (Structural Consultant)
   4] Proposed Methodology the completing the work within stipulated period.
   5] Proposed Team for execution of work with organization chart.
8. Pre-bid meeting will be held **on 30.11.09 at 15.00 hrs.** in the office of the Chief Engineer, MMRDA, 5th Floor, Bandra Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai-400051.
9. Financial bid will be called from the qualified bidders only.
10. Opening of RFQ
    1) RFQ document will be opened on the same day i.e. on 21/12/2009 at 16.00 hrs., if possible.
    2) Eligible bidder will have to make presentation to Technical committee appointed by MMRDA. Evaluation of Technical bid will be done on following points among other things,
       (i) Technical Proposal.
       (ii) Experience of Structural Consultant / Designers associated with the contractor.
       (iii) Work plan and Methodology.
       (iv) Experience of Technical staff proposed for execution.
       (v) Aesthetics & Structural format of proposal.
11. Financial bid should be submitted within 10 days after qualification process is completed & will be invited only from qualified bidders, for which separate Bid Document will be issued.
12. For further Details please contact :
    Project Consultant - S.N.Bhobe & Associates Pvt. Ltd.
    Unit No. 10, Banking Complex No. 2, Sector 19A, Vashi, Navi Mumbai.
    Phone - 27831070 Fax - 27831173
13. The right to reject any or all applications without assigning any reasons thereof is reserved by MMRDA.

Note : The weightage for updating of costs will be done @ 5% p.a to arrive at 2009 prices.

Date : 13/11/2009
Place : Mumbai
No. ED/Ext MUIP/Manori/2009

(S.R. Nandargikar)
Chief Engineer