



કૃપાકરી પ્રસિધ્ધી માટે :

૧૭ ઓક્ટોબર ૨૦૦૮

**ભારતીય જનતા પાર્ટી ના નેતા અને માજી પેટ્રોલિયમ પ્રધાન શ્રી રામ નાઈકે
મુંબઈ ખાતે ૧૭ ઓક્ટોબર ૨૦૦૮ ના પત્રકાર પરિષદમાં વિતરીત કરેલ નિવેદન**

**પેટ્રોલિયમ ક્ષેત્રની અરાજકતા અટકાવી
ડિઝલ, પેટ્રોલ અને ગેસના ભાવ ઓછા કરો : રામ નાઈક**

મુંબઈ, શુક્રવાર : "પાછલાં ૧૬ વર્ષમાં સપ્ટેમ્બર મહિનામાં સહુથી વધુ વધેલ મોંઘવારી, તેનીજ સાથે દેશમાં આવેલ આર્થિક મંદી ના વડાપ્રધાન ડૉ. મનમોહન સિંહની કોંગ્રેસ આગેવાની વાળી સરકાર જવાબદાર છે. તેમાં પેટ્રોલિયમ ક્ષેત્રમાં નિમાર્ણ થયેલ અરાજકતાને કારણે સામાન્ય માણસને જીવન દોહલું થયું છે. આંતરરાષ્ટ્રીય બજાર માં કાચા તેલ ની કિંમતો ઓછી થઈ હોવાથી હવે મોંઘવારી નાથવા ડિઝલ, પેટ્રોલ અને રાંધણ ગેસના જૂન ૨૦૦૮માં વધારેલ ભાવો પાછાં ખેંચવા," એ મુજબની માગણી માજી પેટ્રોલિયમ પ્રધાન અને ભાજપ નેતા શ્રી રામ નાઈકે શુક્રવારે મુંબઈ ખાતે થયેલ પત્રકાર પરિષદમાં કરી છે.

આ સંદર્ભે સવિસ્તર બોલતાં શ્રી રામ નાઈકે કહ્યું કે, "પાછલાં ચાર વર્ષમાં પેટ્રોલિયમ ક્ષેત્રે અક્ષરશઃ અંધાધૂંધી ફરી વળી છે. આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં જુલાઈ ૨૦૦૮માં કાચા તેલ ની કિંમત પ્રતિ બેરલ ૧૪૭ ડોલર હતી. કોંગ્રેસ સરકારે આંતરરાષ્ટ્રીય બજાર ની વધઘટ જોતાં તે વેળાં, પૂર્વજ પેટ્રોલની કિંમત રૂ. ૫.૦૦ પ્રતિલિટર, ડિઝલ રૂ. ૩.૦૦ પ્રતિલિટર, અને રાંધણ ગેસ રૂ. ૫૦ પ્રતિસિલિંડર વધારેલ છે. હવે આ અઠવાડિયે આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં કાચા તેલની કિંમત પ્રતિ બેરલ ૭૨ ડોલર નીચે આવી હોઈ તેના પ્રમાણમાં પેટ્રોલ, ડિઝલ, અને ગેસના ભાવો સરકારે ઓછા કર્યા નથી. આ સરકારને સામાન્ય માણસની મુશ્કેલીઓ ખબર જ નહોવાને કારણે વધારેલ ભાવો હજૂં પાછા ખેંચ્યા નથી. સામેપક્ષે ૩૧ ઓગષ્ટના વિમાનો માટે વપરાતા ઈંધણ એવિએશન ટર્બાઈન ફ્યુઅલના ભાવો પ્રતિલિટર ૧૧.૭૮ રૂપિયે, જ્યારે કે ૧ ઓક્ટોબરથી પ્રતિલિટર ૩.૨૦ રૂપિયે અર્થાત કુલ ૧૫ રૂપિયે ઓછા કરવામાં આવ્યા. સામાન્ય માણસના ઉપયોગના ડિઝલ-ગેસના ભાવ ઓછા થતાં નથી, પરંતુ શ્રીમંતો માટેના ઉપયોગનું વિમાની ઈંધણના ભાવ ઓછા થઈ રહ્યાં છે, એ આંચકાજનક છે." એવું પણ શ્રી રામ નાઈકે કહ્યું હતું.

ઈથેનોલ ઉત્પાદન પર કુઠારાઘાત

"પાછલાં ચાર વર્ષમાં પેટ્રોલિયમ ક્ષેત્ર માટે કોઈપણ જાતનું નિશ્ચિત ધોરણ શ્રી મનમોહન સિંહ સરકારે સ્વીકાર્યું જ નહીં, તેને કારણે જ વૈકલ્પિક ઈંધણ તરીકે ઈથેનોલનો વિકાસ કરવાનું વડાપ્રધાન વાજપેયીના સમયમાં સ્વીકારેલ ધોરણ પેટ્રોલિયમ પ્રધાન શ્રી મુરલી દેવરાએ અક્ષરશઃ પાટેથી નીચે ઉતાર્યું છે. શેરડીનાં કચરામાંથી ઈથેનોલ બનાવવાનો ક્રાંતીકારક કાર્યક્રમ વાજપેયી સરકારે અમલમાં લાવવાની શરૂઆત કરી હતી. ઈથેનોલને કારણે કાચા તેલની આયાત ઓછી થઈ વિદેશી ચલણ બચવાનું હતું. એટલુંજ નહીં તેને કારણે શેરડી ઉત્પાદક ખેડૂતોને તેમની શેરડીના ઉંચા ભાવો મળી ગ્રામીણ અર્થવ્યવસ્થાને પ્રોત્સાહન મળે એમ હતું. તેનીજ સાથે-સાથે ઈથેનોલ એ પર્યાવરણની દ્રષ્ટિએ લાભદાયક છે. વાજપેયી સરકારે ૨૦૦૩ માં શેરડી ઉત્પાદન કરનારાં ૮ રાજ્યોમાં પેટ્રોલમાં ૫ ટકા ઈથેનોલ ભેળવવાનો નિર્ણય બંધનકર્તા કર્યો હતો. ૨૦૦૪ ના વર્ષે બાકી રહેલ રાજ્યોમાં ૫ ટકા, અને ૨૦૦૫ માં આખા દેશમાં ૧૦ ટકા ઈથેનોલ ભેળવવાનો નિર્ણય લીધો હતો. દેશહિતના આ નિર્ણયને અમલમાં ન મૂકાતા લિકર લોબીના દબાણમાં આવી વડાપ્રધાન ડૉ. મનમોહન સિંહની સરકારે ૨૦૦૪ થી ઈથેનોલની ખરીદી



..૨..

કરવીજ બંધ કરેલ છે. હવે ફરી પાછી ઈથેનોલ ખરીદીની શરૂઆત કરવાનું પાછલાં અઠવાડિયે પેટ્રોલિયમ મંત્રાલયના સુત્રોએ ઉચ્ચાર્યું છે. તાત્પર્ય એટલુંજ કે મહત્વનાં ચાર વર્ષો વેડફાયા છે. કેંદ્ર સરકારમાં મહારાષ્ટ્રમાંથી શ્રી શરદ પવાર, કૃષીપ્રધાન અને શ્રી મુરલી દેવરા, પેટ્રોલિયમ પ્રધાન હોવા છતાંયે આવું કેમ બન્યું એ દુર્ભાગ્યપૂર્ણ છે," એમુજબની પ્રતિક્રિયા પણ શ્રી રામ નાઈકે વ્યક્ત કરી છે.


રાંધણગેસ અને ઘાસલેટની કાળાંબજારી

વાજપેયી સરકારના સમયમાં રાંધણગેસના ગેસસિલિંડરની ૧ કરોડ ૧૦ લાખ ગ્રાહકની પ્રતીક્ષા સૂચી સમાપ્ત કરી લગભગ ૪ કરોડ ગ્રાહકોને નવા જોડાણો અપાયાં હતાં. જેમને બે સિલિંડર જોઈતાં હતાં, તેમને બે સિલિંડર પણ આપી માગે તેને ગેસ મળશે તેવી પરિસ્થિતી નિર્માણ કરવામાં આવી હતી. જ્યારેકે પાછલાં થોડા મહિનાઓથી ફરી લાખો ગ્રાહકો પ્રતીક્ષા યાદી પર છે. ૧૯ ઓગષ્ટ રોજે દિલ્લીમાં મળેલ બેઠકમાં તેવેળાંની ૮ લાખ ગ્રાહકોની પ્રતીક્ષા સૂચી ૬૦ દિવસમાં સમાપ્ત કરવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો હતો, પરંતુ તેની પણ અમલબજાવણી થયેલ નથી. એટલુંજ નહી પણ પૂરાં થયેલાં સિલિંડરની બદલીમાં બીજું સિલિંડર મેળવવામાં પણ ૨૧ દિવસથીયે વધુ સમય લાગે છે. તેને કારણે કૃત્રિમ અછત ઉભી થતી હોવાથી કાળાંબજારી અને ભ્રષ્ટાચાર ખદબદી રહ્યો છે. જો ગ્રાહકે પોતે એજેંટ પાસેથી સિલિંડર લીધું, તો તેના પેટે રૂ. ૮.૦૦ ની છૂટ આપવાનો નિયમ હતો. તે સવલત મુંબઈ, દિલ્લી, કોલકાતા, અને ચેન્નઈ આ ચાર મહાનગરમાંથી રદ્દ કરવામાં આવેલ છે, આ મહાનગરોમાં સર્વેને ઘરપહોંચ સિલિંડર આપવામાં આવતા નથી તે વધારાનું, આવી આંચકાદાયક માહિતી પણ શ્રી રામ નાઈકે આપી છે. એ સિવાય રેશનકાર્ડ પર પહેલાની જેમ ઘાસ- લેટ મળતું ન હોઈ તેની પણ કાળાંબજારી ઉઘાડેછોગે થઈ રહી હોવાનું તેમણે કહ્યું હતું.

મુંબઈમાં પાઈપગેસ ના જોડાણો બંધ

મુંબઈમાં મહાનગર ગેસ લિમિટેડના માધ્યમે પાઈપ મારફત રાંધણ નૈસર્ગીક ગેસ (પીએનજી) આપવાનો મહત્વાકાંક્ષી કાર્યક્રમ વાજપેયી સરકારની વેળાં હાથ ધરવામાં આવ્યો હતો. તે કાર્યક્રમના અંતર્ગત ૩.૫૯ લાખ કુટુંબોને પાઈપ મારફત ગેસ આપવામાં આવ્યો, જ્યારેકે ૧.૮૭ લાખ ઓટો રિક્ષા, ટેક્ષી વગેરે વાહનોને સીએનજી ગેસ પૂરો પાડવામાં આવે છે. પાઈપગેસ એ સિલિંડરમાંનો એપીજી ગેસ કરતાં ખૂબજ સસ્તો છે, અને ઓટોરિક્ષા- ટેક્ષી ચાલકોને મળનારો સીએનજી ગેસ એ પેટ્રોલ કરતાં ૭૫ ટકા સસ્તો છે. પાછલાં ૬ મહિનાથી ઘરઘરાઉ વપરાશના જોડાણો માટે પાઈપગેસ આપવાના સરકારે બંધ કર્યાં છે, એવી માહિતી શ્રી રામ નાઈકે આપેલ છે.

" પેટ્રોલિયમ ક્ષેત્રના અન્ય વિવિધ મોર્ચે પણ અંધાધૂંધી અને અકાર્યક્ષમતાની પસ્તાળ પડી હોઈ અરાજકતા નિર્માણ થયેલ છે તે રોકો, પેટ્રોલ રૂ. ૫.૦૦, ડિઝલ રૂ. ૩.૦૦ અને ગેસ રૂ. ૫૦.૦૦ ને હિસાબે ભાવવધારો ઓછો કરો, નહીંતર જનતા આગામી સમયમાં કોંગ્રસને પાઠ ભણાવ્યા વગર નહીં રહે," એમ પણ શ્રી રામ નાઈકે અંતે કહ્યું હતું.


(કાર્યાલય સચિવ)